ANUL XII No. 1520 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 23 Noembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim-redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60, Administrație 3.26.60, Redacție și Provincie 3.26.69

In ce constă superioritatea engleză

A trecut o săptămână de la «matchul anului», dela «great eventul» sezonului și totuși Anglia — Italia n'a părăsit încă primul plan al actualității în discuțiile cercurilor de specialitate. S'au pus tot felul de premize, s'au formulat cele mai variate concluzii, doar, doar, se va putea anunța ceva definitiv sub raportul hegemoniei.

Din capul locului am observat că părerile sunt împărțite. Foarte mulți au rămas fideli supremației britanice, în timp ce nu lipsesc — iarăși — foarte mulți, cari să înalțe în slava cerului echipa Italiei.

Aceștia din urmă au recurs la formule destul de convingătoare și asemenea explicațiilor cari vin de multe ori din provincie, am auzit: «în zece, fără Monti, stâlpul echipei, Italia a fost învinsă cu 3—2. Dar dacă...»

Cam la fel prezintă lucrurile și presa italiană.

Refuzând să vadă mai mult decât: «2—3 fără Monti», italienii se amețesc singuri.

Care este însă adevărul?

Rezultatul trebue lăsat deoparte. Cifrele scorului nu prezintă nici o semnificație.

S'ar fi putut să înregistrăm un 3—3 sau 3—2 pentru Italia. In nici un caz însă nu ne-ar fi putut ajunge la ureche că Italia a practicat un foot ball mai bun decât Anglia. Acesta ar fi fost singurul lucru care ne-ar fi putut convinge că britanicii au pierdut primul loc.

In prima repriză, italienii au fost bătuți *în viteză*, notați bine, în precizie, în technică individuală și tactică generală.

In repriza doua, englezii au încetenit alura, permițând italienilor să câștige teren. Spre sfârșit, englezii au impus din nou ritmul, și jocul a recăpătat înfățișarea din primul mitemps.

Acesta este adevărul care reese din opiniile formulate de specialiști, fără ca unul din ei să fi insistat asupra scorului.

Contra Italiei, englezii au utilizat un internațional debutant: fundașul George Male, iar conducerea liniei de atac au încredințat-o în ultimul moment lui Drake prin faptul că Tilson și Hunt au fost indisponibili.

In ce țară de pe continent s'ar fi încredințat unui debutant un post de titular contra Angliei? Unde ar fi fost lucru divers faptul că Tilson și locțiitorul său nu pot juca în echipă?

Și chiar dacă alți zece jucători deveneau indisponibili, footbalul englez n'ar fi fost cuprins de panică.

Ne gândim la ce s'ar fi întâmplat în Italia dacă Meaza sau Orsi ar fi fost indisponibili. Ai fi auzit îndată: «englezii nu vor cunoaște adevărata față a footballului italian».

Și apoi, nu credem că în Italia să se fi putut monta încă o echipă ca aceia care a jucat la Highbury.

Suntem convinși dimpotrivă că englezii ar fi putut înșgheba zece selecțiuni și mai multe chiar, de valoarea celeia opusă Italiei.

Perfecționarea din toate părțile, face să avem jucători de valoare în mai toate țările. Numărul lor este însă mic și cadrul de desvoltare limitat.

In Anglia găsești ușor în liga treia jucători cari de la o zi la alta ajung la Stoke City, echipă din fruntea clasamentului primei ligi.

Ușurința Angliei, de a monta în acelaș timp mai multe echipe de valoare, n'o are nici o țară.

Posibilitatea de a bate pe italieni în viteză și în celelalte domenii atletice, arată cât de bună e conformația jucătorului englez și școala pe care o face.

Iată adevăratele concluzii ale matchului de la Londra și mai ales în ce constă după noi superioritatea engleză, care nu poate fi întunecată cu un scor sau cu înfățișarea unei reprize.

Origina acestei superiorități este diferența de mentalitate dintre englezi și continentali.

Deși profesionalizat de 30 de ani, footballul a rămas în Angtia un sport pentru masse, în timp ce pe continent se reduce tot mai mult la 11 «artiști».

LIS

Campionatele mondiale de bobsleigh, se vor disputa la Igeles și St. Moritz

România a fost invitată

Campionatele mondiale de bobsleigh se vor disputa anul acesta în două țări diferite. Astfel, competițiunea pentru boburile de două locuri va avea loc în zilele de 2 și 3 Februarie la Igeles în Austria, iar teatrul campionatului boburilor de patru locuri va fi faimoasa stațiune elvețiană St. Moritz și concursurile se vor ține în zilele de 14 și 15 Februarie 1935.

O ADRESA A FEDERAȚIEI INTERNAȚIONALE

In ultima ședință de comitet, secretarul general al Federației române de bobsleigh și toboganing a citit o adresă a Federației internaționale, prin care aceasta făcea cunoscute forului nostru, datele de mai sus, invitând totodată România, să ia parte la aceste campionate.

ROMANIA VA PARTICIPA

După cum se știe, titlul mondial pentru boburile de două persoane se găsește în patrimoniul țării noastre, el fiind cucerit de precedentul campionat disputat la Engelberg de cuplul Alexandru Frim—Vasile Dumitrescu. Este deci sigur că această pereche va participa la Igeles pentru a-și apăra titlul. Deasemenea pare foarte probabil ca și locotenentul Alexandru Papană, campion mondial în 1932, să facă deplasarea, în tovărășia unui partener pe care îl va alege.

DAR LA ST. MORITZ

Nu încape îndoială că și la St. Moritz culorile României vor fi reprezentate, și încă foarte bine. Avem în căp. Emil Anghelescu și locotenentul Papană, doi virtuoși conducători. Desigur că ei își vor forma echipe de valoare și vor încerca să se impună și în lotul boburilor de patru persoane.

De altfel, Federația română de bobsleigh și toboganing a dat delegație căpitanului Anghelescu să studieze chestiunea reprezentării României la cele două competițiuni mondiale.

De vorbă cu d. Foty Valerianos

Fostul președinte al comisiunii centrale de ciclism contra sistemului de conducere al Federației cicliste

Multe a avut de suferit, în ultimii ani, sportul ciclist românesc. In cele din urmă asupririle i-au ajuns la os și reacțiunea s'a concretizat prin eșirea de sub oblăduirea forului de specialitate, a mai multor oameni cari au sacrificat timp și bani pentru regenerarea sportului pedalei.

In lunile din urmă, Federația a suferit lovituri puternice cari, dacă nu au fost simțite — din motive lesne de înțeles — de cei protăpiți în fruntea ei, au avut repercursiuni dureroase asupra celor cari au pus suflet pentru consolidarea acestui sport.

Desigur că, retragerea de sub controlul Federației a clubului ciclist din Brăila, în frunte cu președintele lui, d. Foty Valerianos, fost președinte al comisiunei centrale de ciclism, marchează o etapă hotărâtoare în campania ce se duce, de presă și de adevărații sportivi, contra formației cu sediul în strada Voicu Dimandi.

Fiind acum câteva zile la Brăila, am avut ocazia să întâlnesc pe fostul președinte al cicliștilor români, cu care am stat ore întregi de vorbă.

D. Valerianos, profund scârbit de cele petrecute la F.R.C. mi-a declarat că, va continua totuși lupta pentru reabilitarea ciclismului românesc, deși ar fi mult mai comod pentru d-sa să rămână în mijlocul celor ai lui și să poarte mai departe pe umeri obligațiile de promotor al sportului pedalei la Brăila.

Dat fiindcă declarațiile fostului președinte al comisiei centrale sunt cum nu se poate mai interesante, mă grăbesc să le împărtășesc cititorilor.

NU SUNT CONTRA FEDERAȚIEI

ca instituție superioară a ciclismului românesc, — ne-a declarat d. Valerianos, — ci contra acelora cari o compun, nu au chemare pentru această grea răspundere și nici nu se gândesc să se adapteze mediului.

„Nu mi-a plăcut nici debutul Federației deși am fost adeptul înființării ei. Am tot sperat însă că lucrurile se vor îndrepta pe măsură ce conducătorii își vor apropia cunoștințele necesare ducerii la bun sfârșit a sarcinei încredințate. După ani de zile, am constatat cu durere nu numai că cei ce și-au luat obligațiunea de a conduce sportul ciclist nu au învățat nimic, dar nici nu se gândesc măcar să ajungă în această situație. Și bine înțeles, nu se poate spune lucrul acesta de toți conducătorii. Sunt printre ei oameni cari vor să muncească. Ce folos însă, când pâinea și cuțitul se găsesc în mâinile celor mai puțin indicați să le poarte.

UN ARANJAMENT NENOROCIT

Am fost dela început pentru intrarea în comitetul Federației, a unor oameni cari să nu aibă calitatea de președinte al vreunei grupări. Experiența câștigată dealungul multor ani de practică, mă învățase să caut evitarea unui asemenea aranjament. Am propus federalilor să încerce alt sistem, dar nu am fost ascultat. Rezultatul? Totdeauna discordie în comitet. Nici odată nu s'a căzut de acord asupra unei chestiuni și în consecință ea a fost lăsată spre elucidare tocmai persoanei cel mai puțin pregătită. Acest lucru petrecându-se de prea multe ori, automat secretarul general și-a apropiat atribuții mai multe de cât trebuia, sfârșind prin a deveni un fel de dictator. Și, poate că dictatura în Federație nu ar fi fost rea, dacă ea s'ar fi găsit în mâini pricepute.

REGULAMENTE FARA ROST

Tocmai datorită acestui lucru, Federația a mers din ce în ce mai serios. Crezându-se mai capabil decât este, secretarul general și-a luat rolul în serios și într'o bună zi a declarat: *ne trebue un regulament amănunțit*. Toată lumea a fost de acord și a dat delegație inițiatorului să redacteze regulamentul. Dar d. secretar general, în loc să-și frământe creerul (dacă are N. R.) cu formarea unui regulament utilizabil la noi, — a tradus — cuvânt cu cuvânt — regulamentul francez.

Este dela sine înțeles că regulile ce se pot aplica în Franța, unde se găsesc 800.000 cicliști licențiați, nu au ce căuta la noi, cari nu ne putem mândri nici cu 300. Dacă d. secretar general se ferea de o prea mare bătaie de cap, nu avea decât să traducă în românește regulamentul internațional și atunci gafa ar fi fost de proporții mai mici.

O PUNERE LA PUNCT

Toate țările avansate pe tărâm ciclist au câte un regulament care păstrează condițiile celui internațional, dar au adăugiri cari servesc interesele sportului, ale industriei, comerțului, etc. In țara respectivă, forurile se ghidează după regulamentul național și numai atunci când își trimit reprezentanții peste graniță, procedează în conformitate cu prevederile internaționale.

In țara lui, fiecare for este suveran în sportul pe care îl conduce și pe care poate să-l dirijeze cum crede de cuviință. De aceia regulamentul francez nu este aidoma celui belgian și acesta celui german. Pentru acest motiv există regulamentul internațional, care pune de acord pe toată lumea, când este vorba de o competițiune oficială între țări.

Deci, dacă aceasta este situația dincolo de granițele noastre, de ce să fim noi mai cu moț.

AMATORI, PROFESIONIȘTI ȘI INDEPENDENȚI

In loc să simplifice lucrurile, secretarul general al Federației cicliste le-a complicat și cu ajutorul unui comitet nepregătit, a dat cicliștilor români un regulament cu totul defectuos.

In actualul regulament, de pildă, figurează pe lângă clasa „amator" și „profesionist", și clasa „independenților". De ce? De ce să complicăm lucrurile, când regulamentul internațional nu recunoaște decât pe amatori și profesioniști? Independenții sunt o creiație a francezilor și formează o clasă intermediară care nu-și trimite reprezentanți nici în competițiunile internaționale amatoare, nici în cele profesioniste.

JENNY DUMITRESCU

(Continuare în pag. II-a).

Doina contimporanului

Foae verde de verdeață
Dacă-ai mai rămas în viață,
Prin minunile cerești
Mai ești viu și mai trăiești,
Dacă încă nu ești mort,
Frate, ce mai vezi în sporti.

*

Foae verde de mușcată
Nu mai e ca altădată.
Astăzi mergi la football, nene,
Cu mașină cu antene
Ca să-i vezi cum fug alene
Cu-un balon se umflă 'n pene
Și'n tribună Cosânzene
Le fac curte printre gene
Când aleargă în izmene...
Ptiu trăzni-i-ar! (Nota bene)

*

Foaie verde de sulcină
Să-i vezi nene în cabină
Când le spune de chenzină
Parcă le-ar fi pus benzină,
Se încurcă, își pierd cheia
Intră în viteza treia,
Unul zbiară, altul țipă.
Că-i lovit la o aripă,
Până când să puie frâna
Un al treilea i-a rupt mâna,
Și așa'n viteză mare
Intră buzna la Salvare.

*

Foae verde de tarhon
In tribuna de beton
Suporterii trănăcnesc
Se irită, se 'nvrăjbesc,
«Huuo băl la Văcărești!»
Altul «Bravo să trăiești!»,
Toată lumea e 'n piciare
Mai o glumă fără sare
Mai o vorbă de ocară
Se fa ctoftii foc și pară
Și apoi ca niște zmei,
Își trag shoturi între ei.

*

Foae verde decalitru
Păi să-l vezi pe domn arbitru
Cum se întoarce, se sucește
Suflă și înădușește,
Fluieră de 'nnebunește
Și vorbește păsărește,
Dar când lumea se răstește
Deodată 'ngălbenește
Tace dom-le ca un pește
Și-escortat împărătește
Cu jandarmii o tulește.

*

Foae verde iasomie
Să vezi garduri mă bădie,
Fiindcă astăzi jucătorii
Se lovesc, se bat ca chiorii,
Și să nu avem belele,
Le-au pus garduri de nuele,
Când văzură că e lată
Au pus neică dintr'odată
Garduri de sârmă ghimpată,
I-a băgat ca într'o plasă,
Intr'un gard de sârmă groasă,
Incât de ești nătăfleț.
Zici că 's găște în coteț.

*

Foae verde madrigal
Astăzi footballul, halal,
Nu-i violent, nu e brutal,
Foae verde de spital.

A. NOI

Cu 6200 sau cu 5300 lei puteți participa la Balcaniada dela Atena

22 Decembrie 1934—4 Ianuarie 1935

Confort desăvârșit în organizarea

„GAZETEI SPORTURILOR"

și a

„Agenției Hamburg Amerika Linie"

Azi încep înscrierile pentru marea excursie pe care o organizăm în colaborare cu agenția mondială «Hamburg Amerika Linie» la Balcaniada dela Atena. Cititorii noștri, găsesc la redacția «Gazetei Sporturilor» din str. Anghel Saligny 2 (telefon 3. 26. 60 și 3. 26. 69 între orele 10—13 și 16—19, precum și la sediul agenției «Hamburg Amerika Linie» din Calea Victoriei 84 (telefon 362 42) prospecte precum și toate informațiunile necesare.

CONFORT DESAVARȘIT

Pentru o excursie de proporții vaste ca aceasta, prima grijă a noastră a fost dobândirea unui confort desăvârșit. Lucru pe care l-am realizat pe deplin în colaborare cu marea agenție de vapoare «Hamburg America Linie». Excursioniștii vor călători cu vaporul «Dacia» până la Pireu, iar de acolo cu tramvaiul la Atena. Pe tot parcursul până la atingerea țărmului grecesc, călătorii vor avea la dispoziție cel mai perfect confort.

UN PREȚ MODIC

Prețul de lei 6200 de persoană a fost calculat la minimum posibil, pentru a fi accesibil acelora cari doresc să însoțească echipa României la Balcaniadă.

In acest preț se cuprinde:

1. Pașaportul
2. Vizele
3. Biletul de vapor
4. Biletul de tren
5. Găzduirea la cele mai mari hoteluri
6. Masa la cele mai mari restaurante
7. Excursii, etc.
8. Biletele de intrare la 4 matchuri
9. Transportul cu autobuzul dela hotel la stadion.

Și un preț excepțional: Lei 5300

Deoarece am primit mai multe scrisori dela cetitorii noștri, prin care suntem solicitați să combinăm un tarif mai redus, avem azi posibilitatea să-i anunțăm că am stabilit și un al doilea preț adică

LEI 5300

pentru călătoria-punte și întreținerea la Atena la hotel și restaurant de categoria II, însă foarte confortabil și curat.

Participanții cari vor opta pentru acest tarif se vor bucura de toate celelalte avantagii cuprinse în categoria 6200 lei.

PROGRAMUL

Iată și programul complect al acestei minunate excursii:

22 Decembrie: București plecare la 13.50 — Constanța sosire la 19.30. Imbarcarea pe ss. Dacia.

23 Decembrie: Istambul sosire la 13, excursie facultativă de ½ zi prin oraș, în automobile particulare. Se va vizita Sfânta Sofia, Bazilica Cisternă, Moscheea Sultan Ahmed, Piața Obeliscului, coloana Serpentină, Piața Bayazet, muzeul de artă națională, moscheea lui Suleiman.

24 Decembrie: Instambul plecarea la ora 10 dimineața.

25 Decembrie: ora 11 dim. sosire la Pireu. Cu tramvaiul electric la Atena, Incartiruire la hotel de prim rang. Pensiune completă la hotel, după masă matchul de football.

26 Decembrie: dimineața vizitarea orașului în automobil particular cu ghid special. Se va vizita:

Muzeul Național, Stadionul, Templul lui Jupiter, Arcul lui Hadrianus, Acropola cu toate monumentele ei cele mai importante. Admirabilă priveliște asupra: Areopagului, Pnyx, Inchisoarea lui Socrates, Monumentul Philopahus, Odeon, Herodes al lui Attizus, Templul lui Tezeu, Teatrul lui Dyonisses, etc., după amiază matchul de football România-Grecia.

27 Decembrie: Pensiune completă la hotel, program liber.

28 Decembrie: Pensiune completă la hotel. Program liber.

29 Decembrie: Pensiune completă la hotel. Program liber.

(Continuare în pagina 3-a)

Actualitatea aviatică

O nouă încercare de traversare a Atlanticului

PARIS, 21 (Intersport). — In zorii zilei de astăzi (5,25, ora franceză) și-a luat sborul pe bordul hidroavionului «Santos Dumont», cunoscutul aviator francez Boussontrot.

Hidroavionul transportă 9 pasageri și a plecat cu destinația Maroc.

Dela Dakar, hidroavionul va pleca spre Brazilia, încercând să traverseze oceanul Atlantic prin partea de sud, ceiace constitue prima performanță de acest gen.

Indrăzneața tentativă a aviatorului francez este urmărită cu enorm interes de cercurile aviatice.

DEMONSTRAȚIA AVIATICA DE LA PIPERA

Eri dimineață a avut loc pe aerodromul Pipera, solemnitatea prezentării avionului militar francez „Breguet".

Avionul a fost prezentat de către celebra aviatoare franceză Maryse Hiltz, care — secondată de aviatorul român, căp. Gogu Ștefănescu, a făcut o reușită demonstrație.

Cu acest prilej a fost prezentat de către d. căp. Aviator Olteanu, primul avion de pasageri fabricat în România.

PILOT AUTOMAT

LONDRA 21 (Intersport). — „Pilotul automat", noul aparat pentru pilotarea avioanelor, a fost prezentat la Berlin.

Acest aparat este cu mult avansat în comparație cu dispozitivele similare experimentate în ultima vreme în diferite țări. Cu acest aparat pot fi pilotate aparate cât de mari, la orice înălțime și viteză, fără nici un fel de intervenție sau control uman.

In cazul când în timpul sborului se produce un defect de motor, „pilotul automat" pune dela sine aparatul în poziție de aterisare.

Respins de Perry, Tilden cochetează cu Austin

„Interesul țării mele primează asupra celui personal" răspunde însă al doilea reprezentant al Angliei

Am relatat zilele trecute impasul prin care trece Tilden și trupa lui, precum și nevoia de a face noui achiziții.

Am arătat deasemeni felul cum au decurs tratativele cu Perry.

Tilden a făcut o ofertă impozantă. Vines — asociatul lui „Big Bill" — a dat o mână de ajutor, iar Perry... a refuzat.

Decepționat, dar fără să dispere, Tilden a trecut oferta lui Austin, campionul lui Perry în echipa Angliei pentru Cupa Davis.

Austin însă a repetat gestul colegului său.

— Nu pot lua o deciziune» — declară Austin — «decât după finala cupei Davis, în Iulie. Dacă rămânând în cadrele amatorismului pot să cotribui la păstrarea cupei pentru Anglia, sunt foare mulțumit. Interesele țării mele sunt deasupra intereselor personale».

FEDERAȚIA ENGLEZA ESTE ALARMATA

Federația engleză de tennis este foarte alarmată de acțiunea lui Tilden. Este îngrijorată mai ales de eventualitatea ca unul din cei doi campioni ai săi — sau chiar amândoi — să nu fie în cele din urmă ispitiți de perspectivele surâzătoare ale profesionismului.

Pentru a evita aceasta, federația engleză are intențiunea ca la viitoarea adunare generală — luna viitoare — să ratifice o propunere prin care amatorii să poată turna filme cinematografice în legătură cu tennisul și să li se permită a scrie articole și cărți despre sport